



Fundusze Europejskie  
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



	Nr projektu	FERS.01.05-IP.08-0559/23
	Tytuł projektu	AKADEMIA POLITECHNIKI BYDGOSKIEJ- kompleksowy program podnoszenia kompetencji i kwalifikacji osób dorosłych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego
	Beneficjent:	Politechnika Bydgoska im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich

## Jak bezpiecznie projektować sygnalizację świetlną w dzisiejszych warunkach ruchu drogowego

### RAMOWY PROGRAM:

- Podstawy prawne projektowania sygnalizacji świetlnej.
- Przykład prostego programu sygnalizacji i omówienie jego zawartości.
- Sterowanie ruchem drogowym – aspekt formalno-prawny.
- Organizacja (sterowanie) a zarządzanie ruchem drogowym – synteza.
- Wpływ ruchu sterowanego sygnalizacją świetlną na bezpieczeństwo jego uczestników.
- Zasadność budowy sygnalizacji świetlnej w myśl „czerwonej książki” oraz „wzorców i standardów”.
- Dobór odpowiednich faz sygnalizacyjnych – jakie są reguły?
- Niedopuszczalne jednoczesne zezwolenie na ruch – czy tylko zielona strzałka jest problematyczna?
- Sygnalizator – jak, gdzie, kiedy?
- Grupy kolizyjne i nadzorowane – czym są i jak dobierać.
- Praktyka projektowa – projektowanie na żywo wahadła i przejścia dla pieszych.  
Praktyka opiniodawcza – wybrane projekty organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną.
- Programy do projektowania i symulacji pracy sygnalizacji świetlnej (GA Sygnalizacja, GA Przepustowość, VISSIM).